

PRESCRIPTION DE POSE CARREAUX COLORDAL

NOTICE DE POSE DES CARREAUX COLORDAL

La qualité de la pose est essentielle. C'est elle qui, ajoutée à celle des carreaux proprement dits, permet d'obtenir un revêtement de sol durable.

La méthode de pose doit être observée strictement. Elle permettra une adhérence parfaite du carreau au mortier et du mortier à la dalle en béton.

SUPPORT

Dalle béton de résistance suffisante pour supporter les charges prévues - Flexion ou affaissements peuvent provoquer des fissures ou des dégradations sur le bord des carreaux.

Elle devra être propre, rugueuse, et réglée de telle sorte que le mortier de liaison soit d'une épaisseur uniforme de 2,5cm sur toute la surface.

MORTIER DE POSE

Dosé à 300kg de ciment pour 1 mètre cube de sable de rivière de qualité équivalente à un sable de Seine, propre, dépourvu d'argile et de colorant. Module de finesse de 0,7 à 2mm.

Tous les joints de dilatation du bâtiment doivent être respectés (périphérie, angles, poteaux, etc..)

Pour les surfaces supérieures à 50m², prévoir des joints de dilatation traversant le mortier.

Ne préparer le mortier qu'en petite quantité, au fur et à mesure de l'avancement des travaux.

Le mortier sera d'une consistance « terre humide » mais sa plasticité peut-être augmenter en y ajoutant une méthylcellulose.

POSE DES CARREAUX ET CONTRÔLE

Rappel des dimensions : 297,5 x 297,5mm ; Épaisseur : 28mm

Stockage : les carreaux devront être stockés plusieurs jours avant pose dans le bâtiment ou à défaut dans un local chauffé à même température que le bâtiment concerné.

Plusieurs heures avant la pose, arroser la dalle à saturation.

Prévoir des règles, nus, niveau à bulle, cordeau permettant de régler le mortier et de faire les contrôles à l'avancement.

- Poudrer la dalle support encore humide de ciment pur et brosser au balai (obtention d'une barbotine).
- Étaler le mortier pour la pose d'un rang de carreaux (40 cm env), tasser légèrement au dos de la pelle puis tirer la règle au niveau requis. Poudrer au ciment pur les surfaces ainsi dressées.

En arrière du front de pose, présenter les carreaux à l'envers, les mouiller et les enduire de barbotine.

Ensuite, les placer sur le mortier en respectant un joint de 2 à 3mm.

Au maillet en caoutchouc, frapper vigoureusement les carreaux en commençant par le centre, puis sur toute la surface pour les asseoir parfaitement sur le mortier et obtenir le niveau voulu. Recharger si nécessaire.

Vérifier régulièrement le bon alignement en tirant un cordeau et s'assurer du niveau à la règle. Il est recommandé de nettoyer régulièrement la surface à l'aide d'une raclette caoutchouc.

A ce stade, pour vérifier si les conditions nécessaires au parfait scellement sont remplies, retirer un carreau. Un bon centimètre de mortier doit y rester accroché. Dans le cas contraire, le scellement du carreau serait défectueux. Les causes en sont généralement une frappe insuffisante, un mortier trop mou ou un poudrage de mortier insuffisant.

Vérifier également la planéité et la largeur des joints.

Après quelques jours, remplir les joints.

Humidifier d'abord légèrement le carrelage (eau exempte de chaux).

Appliquer un coulis de mortier composé de 3 parts de sable lavé pour une part de ciment, blanc ou gris selon la nuance des carreaux.

Lorsque les joints commencent à durcir, nettoyer soigneusement les carreaux à l'aide d'une éponge et d'eau propre.

MISE EN SERVICE

Attendre 3 jours pour une circulation piétonne et 7 à 10 jours pour une circulation normale d'engins et ou de nacelles.

ENTRETIEN

Exclure tout produit acide.

Nettoyage au savon.

MARQUAGE DES ZONES DE CIRCULATION PIÉTONNE A LA PEINTURE

Aucune recommandation particulière.

Il conviendrait peut-être de réaliser des essais sur quelques carreaux non posés.